



# REF EREN ZEN

# REFERENZLISTE

ING. / BRÜCKENBAU



**ILLERKANALBRÜCKE NEU-ULM**

**PROJEKTDATEN**

---

**BAUJAHR:** 2009  
**ORT:** Neu-Ulm  
**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke  
**SPARTE:** Ing. / Brückenbau  
**ARCHITEKT / PLANER:** -



**DÜRNACH HOLZBRÜCKE,  
BALTRINGEN**

**PROJEKTDATEN**

---

**BAUJAHR:** 2012  
**ORT:** Baltringen  
**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke  
**SPARTE:** Holzbau, Ing. / Brückenbau  
**ARCHITEKT / PLANER:** -



**BRÜCKEN A8, BW 129**

**PROJEKTDATEN**

---

**BAUJAHR:** 2012  
**ORT:** Ulm-Augsburg  
**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke  
**SPARTE:** Ing. / Brückenbau  
**ARCHITEKT / PLANER:** -



**BRÜCKE ERBACH EÜ+GWW**



**BRÜCKE BIBERACH  
NORDWESTUMFAHRUNG**



**GEH- UND RADWEGBRÜCKE  
BLAUSTEIN-HERLINGEN, B28**

Geh- und Radwegbrücke Blaustein-Herlingen, B28

**PROJEKTDATEN**

---

**BAUJAHR:** 2013

**ORT:** Erbach

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -

**PROJEKTDATEN**

---

**BAUJAHR:** 2012

**ORT:** Biberach

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -

**PROJEKTDATEN**

---

**BAUJAHR:** 2007

**ORT:** Blaustein

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Stahlbau, Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



## BLAUTALBRÜCKE WESTTANGENTE

Neubau der Blautalbrücke für die Westtangente über die B28. Die Brücke besteht aus 23 Feldern, zwei Felder wurden dabei als Schrägseilbrücke konstruiert. Die Gesamtlänge beträgt dabei 715m.

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2002

**ORT:** Ulm

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Rohbau, Holzbau, Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



## FUSS- UND RADWEGBRÜCKE ÜBER DIE BAHNSTRECKE

Der Neubau einer Fuss- und Radwegbrücke über die Bahnlinie bei Vöhringen erfolgte als Stahlbogenbrücke.

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2008

**ORT:** Vöhringen

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



## FUSSGÄNGERBRÜCKE ÜBER DIE KLEINE BLAU

Fussgängerbrücke Beim B'Scheid über die kleine Blau

### PROJEKTDATEN

---

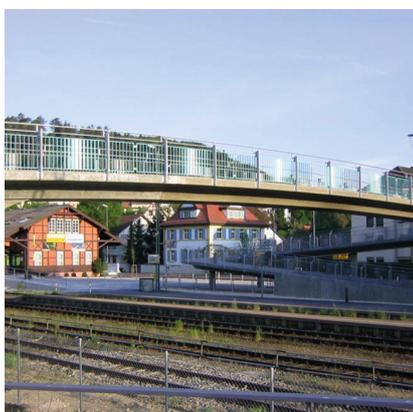
**BAUJAHR:** 2006

**ORT:** Ulm

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

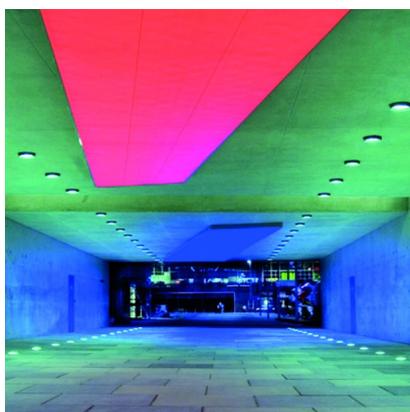
**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



## GEH- UND RADWEGBRÜCKE ÜBER DIE BAHN

Geh- und Radwegbrücke über die Bahn



## FUSSGÄNGERUNTERFÜHRUNG FLUGHAFEN

Fussgängerunterführung Flughafen



## FUSSGÄNGERBRÜCKE MAX-EYTH-STRASSE

Der Neubau der Fussgängerbrücke bei der Max-Eyth-Strasse in Neu-Ulm erfolgte im Zuge des Projektes NU21, der Tieferlegung des Neu-Ulmer Bahnhofs.

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2006

**ORT:** Blaubeuren

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2006

**ORT:** Stuttgart

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2007

**ORT:** Neu-Ulm

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



## DONAUBRÜCKE

Donaubrücke Dettingen

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2013  
**ORT:** Ehingen-Dettingen  
**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke  
**SPARTE:** Rohbau, Ing. / Brückenbau  
**ARCHITEKT / PLANER:** -



## DONAUBRÜCKE GÜNZBURG

Ersatzneubau der Donaubrücke der B16 in Günzburg.  
 Ein Stahlbogenbauwerk, welches das die Donau überspannende Mittelteil der Brücke bildet und eine Stützweite von 83 Metern und eine Bogenhöhe von 14 Metern aufweist, bildet das Hauptelement der neuen Brücke.

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2011  
**ORT:** Günzburg  
**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke  
**SPARTE:** Ing. / Brückenbau  
**ARCHITEKT / PLANER:** -



## BRÜCKE BLÖNRIED

Brückenaustausch Blönried

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2013  
**ORT:** Blönried  
**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke  
**SPARTE:** Ing. / Brückenbau  
**ARCHITEKT / PLANER:** -



## BRÜCKE BLAUKANAL PFARRER-WEIß-WEG

Brücke Blaukanal Pfarrer-Weiß-Weg Ulm

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2013

**ORT:** Ulm

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



## STRABENBAU UND BRÜCKE B30

B30 3-streifiger Ausbau BA3b: Appendorf-BC Los 2:  
Straßenbau+Brücke ü.d.RiB

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2012

**ORT:** Appendorf-Biberach

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



## ERSATZNEUBAU HOHE BRÜCKE GUNZESRIED

Ersatzneubau der Hohen Brücke bei Gunzesried.  
Realisierung einer Stahlverbundbrücke über der  
bestehenden Betonbogenbrücke, welche erst nach  
Fertigstellung des neuen Tragwerks rückgebaut  
wurde. Spannweite der Brücke 42 Meter, ca. 25 Meter  
über dem Grund des Tobels.

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2011

**ORT:** Gunzesried

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



## BAHNBRÜCKE ALLMENDINGEN

Bahnbrücke in Allmendingen

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2011  
**ORT:** Allmendingen  
**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke  
**SPARTE:** Ing. / Brückenbau  
**ARCHITEKT / PLANER:** -



## BRÜCKEN ANSCHLUSSSTELLE SÜSSEN

Die beiden Brücken sind Teil der Anschlussstelle Süssen-Ost und bilden den höhenfreien Anschluss auf drei Ebenen, der einen kreuzungsfreien und reibungslosen Verkehrsablauf sicher stellen soll. Die oberste Ebene mit einer 64 Meter langen Brücke bildet dabei die Haupttrasse der B10. Die zweite Brücke dient der Ausfahrt aus Fahrtrichtung Heidenheim. Auf der unteren Ebene erfolgt die Einfahrt in Richtung Geislingen. Die ...

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2006  
**ORT:** Süssen  
**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke  
**SPARTE:** Ing. / Brückenbau  
**ARCHITEKT / PLANER:** -



## BRÜCKE B311

Neubau der Brücke für den Zufahrtstreifen der B311 bei Untermarchtal. Die Spannweite der 1-Feldrahmenbrücke beträgt rund 22 Meter bei einer Breite von knapp 19 Meter. Die Gründung musste auf Pfählen erfolgen.

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2010  
**ORT:** Untermarchtal  
**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke  
**SPARTE:** Ing. / Brückenbau  
**ARCHITEKT / PLANER:** -



## DONAUBRÜCKE

Sanierung Donaubrücke

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2008

**ORT:** Gögglingen

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



## BRÜCKE K7981

Rückbau der bestehenden Stahlbrücke und Neubau einer Brücke für die K7981 in Oberzell bei Ravensburg.

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2008

**ORT:** Oberzell bei Ravensburg

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



## BRÜCKE BW10

Brücke BW10 über die Brenz

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2008

**ORT:** Herbrechtingen

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



## BRÜCKE BW 159A

Brücke BW 159a über die A8 zwischen Langenau und Weißingen

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2008

**ORT:** Elchingen

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



## BRÜCKEN BW2, BW3 UND BW4

Neubau Brücken BW2, BW3 und BW4. Neubau von drei Brücken im Zuge des vierspurigen Ausbaus der B313. Zwei Brücken wurden als Betonbauwerke erstellt und eine Fuss- und Radwegbrücke als Holzbau realisiert.

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2008

**ORT:** Nürtingen

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



## GEH- UND RADWEGBRÜCKE BERUFSSCHULZENTRUM

Umsetzung eines seilverspannten Rad- und Fußgängerstegs aus Stahl. Länge der Brücke ca. 37.50 Meter, Höhe des Pylons ca. 10.50 Meter.

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2007

**ORT:** Göppingen

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



## BRÜCKE B312

Brücke BW 3 der B312 Ortsumfahrung Uttenweiler

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2008

**ORT:** Uttenweiler

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



## BRÜCKE B19

Neubau einer Brücke der B19 zwischen Immenstadt und Kempten bei Heuberg.

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2008

**ORT:** Heuberg

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



## FUSSGÄNGERBRÜCKE EUROPASTRASSE

Zur Landesgartenschau in Neu-Ulm im Jahr 2007 wurde zur Verbindung der Ausstellungsflächen eine Fußgängerbrücke über die B10, die Europastrasse in Neu-Ulm erstellt.

### PROJEKTDATEN

---

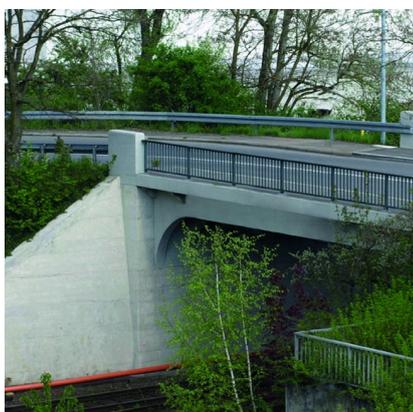
**BAUJAHR:** 2006

**ORT:** Neu-Ulm

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



## ESELSBRÜCKE

Sanierung der Eselsbrücke der B465 die Bahn

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2006

**ORT:** Biberach

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



## BRÜCKE B312

Brücke BW 1 der B312 Ortsumfahrung Uttenweiler

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2008

**ORT:** Uttenweiler

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



## GEH- UND RADWEGBRÜCKE DONAU

In direkter Nachbarschaft der bestehenden Geh- und Radwegbrücke über die Donau beim Kraftwerk der SWU wurde eine neue 3-Feldbrücke mit fein gegliederten Ort betonstützen im Fließbereich der Donau erstellt.

### PROJEKTDATEN

---

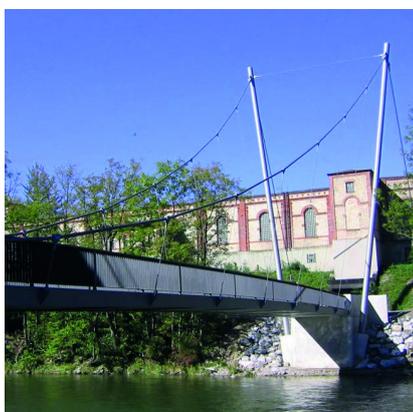
**BAUJAHR:** 2007

**ORT:** Ulm-Wiblingen

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



## ILLERBRÜCKE

Illerbrücke in der Rosenau

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2007

**ORT:** Kempten

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



## GEH- UND RADWEGBRÜCKE B28

Geh- und Radwegbrücke bei der Ortsumfahrung der B 28, BW 9 C

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2005

**ORT:** 72555

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



## GEH- UND RADWEGBRÜCKE B32

Geh- und Radwegbrücke über die B32

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 1998

**ORT:** Amtzell

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



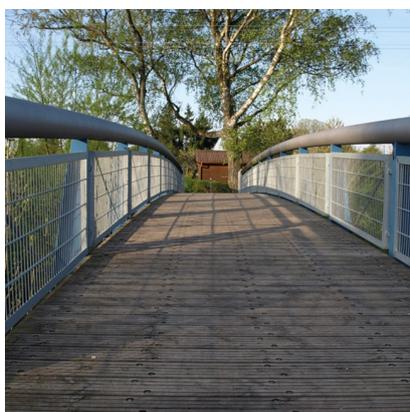
## BAHNBRÜCKE

Im Zuge der Bauarbeiten für den neuen, tiefergelegten Bahnhof von Neu-Ulm wurde die Bahnbrücke über die Donau von zwei auf vier Gleise verbreitert.

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2006  
**ORT:** Ulm  
**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke  
**SPARTE:** Ing. / Brückenbau  
**ARCHITEKT / PLANER:** -



## GEH- UND RADWEGBRÜCKE

Geh- und Radwegbrücke über den Illerkanal

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2004  
**ORT:** Neu-Ulm  
**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke  
**SPARTE:** Ing. / Brückenbau  
**ARCHITEKT / PLANER:** -



## BRÜCKE BW 137

Brücke BW 137 Umfahrung Meitingen

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2003  
**ORT:** Meitingen  
**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke  
**SPARTE:** Ing. / Brückenbau  
**ARCHITEKT / PLANER:** -



## BRÜCKE BW 11

Brücke BW 11 Tiefenbachtalviadukt Ortsumgehung

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2003

**ORT:** Metzingen

**TYP:** Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



## GRÜNBRÜCKE DER B19

Neubau einer Grünbrücke für den Ausbau der B19 bei Waltenhofen in offener Bauweise.

### PROJEKTDATEN

---

**BAUJAHR:** 2003

**ORT:** Waltenhofen

**TYP:** Aussenanlagen / Kanalbau / Erdbau, Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

**SPARTE:** Ing. / Brückenbau

**ARCHITEKT / PLANER:** -



**MATTHÄUS SCHMID  
BAUNTERNEHMEN GMBH & CO. KG**

--

**MATTHÄUS SCHMID  
STAHLBAU GMBH & CO. KG**

--

**MATTHÄUS SCHMID  
IMMOBILIEN GMBH & CO. KG**

Hornberg 8  
88487 Mietingen-Baltringen  
Telefon 07356/301-0  
Telefax 07356/301-35  
[www.perfekt-bauen.de](http://www.perfekt-bauen.de)

